



DSP Transport urbain – Artois Mobilités 2024-2029

Annexe 1.5.4

Service de location de trottinettes

UN COMPLÉMENT DE TROTTINETTES PLIABLES ET À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE POUR LA LOCATION MOYENNE À LONGUE DURÉE

La trottinette : un réel levier pour les logiques d'emport

La **trottinette pliable** présente trois avantages majeurs, qui en font un réel levier pour le développement des logiques intermodales :

- Pliée, elle est **compacte** ;
- Elle est en moyenne **plus légère** qu'un vélo pliable ;
- Elle est **relativement peu coûteuse** (prix moyen des trottinettes vendues en 2021 : 352 €), donc **plus accessible** à divers types de publics ;
- Elle **peut être électrifiée** pour éviter tout effort, et répondre aux enjeux des salariés.

Pour cette raison, et en complément de la flotte de 10 trottinettes pliables à assistance électrique en base, TAG propose une **extension de la flotte de trottinettes**.

Le développement de la flotte par rapport aux 10 prévues en base

LE MODÈLE : LA TROTTINETTE MICRO EXPLORER, POUR TOUS LES USAGES DE MOBILITÉ

Comme pour l'offre de base, TAG propose à Artois Mobilités d'investir dans des trottinettes aux **usages mixtes**. En effet, il faut qu'elle soit à la fois :

- **Compacte et relativement légère** pour être facilement transportée dans les transports ;
- **Confortable et stable** pour pouvoir effectuer des distances suffisantes pour couvrir les premiers et derniers kilomètres du trajet et convaincre les usagers d'un usage au quotidien ;
- **Durable**, pour limiter l'impact environnemental du véhicule dans le temps.

Sur la base de ces trois critères, TAG propose la trottinette « Micro Explorer » à Artois Mobilités. En effet, elle présente de nombreux avantages :

> En termes de sécurité de l'utilisateur :

- Une **lumière avant réglable**, et intégrée au guidon qui permet de voir la route, mais aussi d'être vu, une lumière arrière et des réflecteurs latéraux ;
- Une **sonnette intégrée** ;
- Un **frein à tambour** (type vélo) très sécurisant et efficace ;
- Un **accroche cadenas sécurisé** ;

> En termes de confort :

- Des **pneus anti-crevaisin** striés ;
- Des roues « Airless technology » **anti-crevaisin** ;
- Des **garde-boues** à l'avant et à l'arrière antiprojection ;
- Un **grip caoutchouté** résistant pour une meilleure accroche au plateau ;
- Un **régulateur de vitesse** ;
- Une **double suspension** réglable ;
- Un **guidon réglable** (de 75 à 96 cm) ;
- **4 modes de conduite** (piéton, éco, standard ou sport) ;

> En termes de facilitation de l'usage :

- Un **pliage au pied** et des poignées rabattables ;
- Un moteur Brushless avant **puissant** ;
- Un **écran LED** intégré ;
- Une facilité de transport en **mode trolley** ;
- Une batterie lithium-ion 36 V, 7,8 Ah pour une **autonomie de 25 km** ;

> En termes de **durabilité** : une technologie de récupération d'énergie.

La trottinette pèse 13,5 kg.



La trottinette Micro Explorer dépliée et pliée

LE DIMENSIONNEMENT : 50 TROTINETTES COMPLÉMENTAIRES ACHETÉES SUR LA DURÉE DE LA DSP

Transdev fait le choix de multiplier sa flotte de trottinettes de façon progressive sur la durée de la DSP. En effet, et toujours dans une logique de « test and learn », il nous semble pertinent de ne pas préjuger d'une pratique avant de l'avoir validée.

Ainsi, la flotte de trottinettes augmentera progressivement tout au long des 4 premières années du contrat pour atteindre son maximum dès 2027.

Projection d'évolution de la flotte de trottinettes tout au long du contrat de Concession

| | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|-----------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|--------------|--------------|
| Trottinettes pliables à assistance électrique | 25 | 35 | 50 | 60 | 60 | 60 |
| BASE | 5 (+5) | 5 | 10 (+5) | 10 | 10 (-5 +5) | 10 |
| OPTION LIBRE | 20 (+20) | 30 (+10) | 40 (+10) | 50 (+10) | 50 (-20 +20) | 50 (-10 +10) |

Légende : **+1** : extension de la flotte / **-1** : mise au rebut du véhicule / **+1** : renouvellement de la flotte mise au rebut

