



DSP Transport urbain – Artois Mobilités 2024-2029

Annexe 3.5

Plan de Transport Adapte

Un Plan de Transport Adapté et cohérent pour assurer un service minimum

Transdev porte une importante attention aux valeurs du service public, en particulier à assurer un service minimum auprès de nos voyageurs lors de fortes perturbations nous empêchant d'exploiter pleinement le réseau TADAO.

Nous proposons, dans ce contexte, un Plan de Transport Adapté (PTA) pour les lignes exploitées en propre par Transdev Artois Gohelle et qui nous permet de le mettre en œuvre dans un délai contraint dans nos différents dépôts. Un ordre de priorité des courses sous-traitées est présenté également à la suite.

Notre approche s'est d'abord orientée en termes d'effectifs disponibles à la conduite, c'est pourquoi nous avons travaillé à partir des services agents. Nous planifions ainsi 3 scénarii d'offres, à savoir :

- PTA 75% : 75% des effectifs de conduites sont disponible
- PTA 50% : 50% des effectifs de conduites sont disponible
- PTA 25% : 25% des effectifs de conduites sont disponible

Nous présentons ici 3 paliers d'offres qui correspondent à une logique de service minimum, dans chacun des scénarii, les Heures de Pointes sont couvertes dans la logique d'Aller/Retour matin et soir, et ainsi répondre au maximum à des déplacements domicile-travail ou domicile-étude. Des ajustements seront apportés finement en fonction des disponibilités réelles des effectifs de conduite entre chaque seuil présenté.

Le service Proxibus est quant à lui maintenu au maximum à condition que les conducteurs formés soient eux même disponible à la conduite. En cas de pénurie partielle nous priorisons le service ProxiPro pour les déplacements domicile-travail.

- PTA 75%
 - o Dans ce premier palier, les BuLLes maintiennent un niveau d'offre confortable toute la journée sans impact signifiant sur l'amplitude, tandis que les lignes principales gardent la quasi-totalité de leurs courses. La Navette Centre-Ville de Béthune est la plus impactée mais uniquement le matin.

Ligne	Réalisées / Non réalisées	04h - 06h	06 - 08h	08h - 10h	10h - 12h	12h - 14h	14h - 16h	16h - 18h	18h - 20h	20h - 22h	22h - 00h	Total général
1	Non Réalisées			7	5	7	7	4	7	4	4	
	Réalisées		2	17	15	13	13	18	14	16	7	1
2	Non Réalisées		1	8	4	6	4	5	4	2	3	
	Réalisées		5	15	15	15	15	18	18	17	7	2
3	Non Réalisées		1	4	5	5	4	8	6	7	2	
	Réalisées			21	15	15	16	14	16	13	8	2
4	Non Réalisées		2	3	2		1	3	2	2	2	1
	Réalisées		1	8	7	8	7	7	8	6	5	
5	Non Réalisées		1	2	1	1	2	4	3	2	1	
	Réalisées		1	10	7	7	6	5	8	6	7	
6	Non Réalisées		1	4	3	1	5	3	5	1	2	
	Réalisées		1	13	7	7	4	5	11	7	5	
7	Non Réalisées		1		2		4	3	3	1	2	
	Réalisées		2	9	7	8	4	7	7	7	6	
10	Non Réalisées			2	2	2	1	2	4	2		
	Réalisées			6	6	6	7	6	4	6	2	
11	Non Réalisées			4	2	3		2	1	1	1	
	Réalisées		1	5	5	6	7	7	7	6	1	
12	Non Réalisées			3	1	2	1	2	3	4	1	
	Réalisées			8	6	6	7	6	7	4	1	
14	Non Réalisées		1	2	1	1	4	1	1	2		
	Réalisées			8	7	7	4	7	8	6	1	
36	Non Réalisées			1		4		1	2			
	Réalisées			3	4	2	5	4	3	4		
41	Non Réalisées			2	1	2	2	2	1	2		
	Réalisées			3	3	2	3	2	5	2		
90	Non Réalisées				7	16	11					
	Réalisées			12	9		5	16	16	14		
AO 19	Non Réalisées		1	2	1	1	2	1	2	1		
	Réalisées		1	4	3	3	4	2	3	3		
AO 13	Non Réalisées			2	1	2	1					
	Réalisées			4	2	4	3	5	6	6	2	
AO 15	Non Réalisées		1	3	2	2	2	2	1	2		
	Réalisées			6	7	5	6	7	7	4		

- PTA 50%

- Ce second palier supprime totalement la Navette Centre-Ville de Béthune (report possible sur la BuLLe 4) mais permet de maintenir des courses toute la journée sur toutes les autres lignes, en veillant à assurer un niveau d'offre acceptable sur les Heures de Pointes. Ici aussi l'amplitude n'est presque ou pas réduite.

Ligne	Réalisées / Non réalisées	04h - 06h	06 - 08h	08h - 10h	10h - 12h	12h - 14h	14h - 16h	16h - 18h	18h - 20h	20h - 22h	22h - 00h	Total général
1	Non Réalisées		1	12	11	12	11	8	9	8	4	76
	Réalisées		1	12	9	8	9	14	12	12	7	85
2	Non Réalisées		3	13	9	9	6	12	11	8	6	77
	Réalisées		3	10	10	12	13	11	11	11	4	87
3	Non Réalisées		1	10	11	10	7	11	10	9	4	74
	Réalisées			15	9	10	13	11	12	11	6	88
4	Non Réalisées		2	3	3	2	3	4	4	4	4	30
	Réalisées		1	8	6	6	5	6	6	4	3	45
5	Non Réalisées		2	8	4	5	3	5	4	3	2	36
	Réalisées			4	4	3	5	4	7	5	6	38
6	Non Réalisées		2	8	3	1	5	3	8	3	3	36
	Réalisées			9	7	7	4	5	8	5	4	49
7	Non Réalisées		1	5	7	3	5	3	5	2	3	34
	Réalisées		2	4	2	5	3	7	5	6	5	39
10	Non Réalisées			6	5	4	4	3	4	2		28
	Réalisées			2	3	4	4	5	4	6	2	30
11	Non Réalisées			5	3	5	4	5	4	3	1	30
	Réalisées		1	4	4	4	3	4	4	4	1	29
12	Non Réalisées			5	3	5	3	4	7	7	1	35
	Réalisées			6	4	3	5	4	3	1	1	27
14	Non Réalisées		1	4	5	3	5	4	6	3		31
	Réalisées			6	3	5	3	4	3	5	1	30
36	Non Réalisées			2	1	5	1	4	2	2		17
	Réalisées			2	3	1	4	1	3	2		16
41	Non Réalisées			2	1	2	4	2	4	2		17
	Réalisées			3	3	2	1	2	2	2		15
50	Non Réalisées			12	16	16	16	16	16	14		106
AC19	Non Réalisées		1	2	3	1	2	3	2	3		17
	Réalisées		1	6	5	7	6	5	6	5		41
AC13	Non Réalisées			4	2	3	2	3	4	4	1	23
	Réalisées			4	5	5	5	4	4	3		35
AC15	Non Réalisées		1	4	4	4	4	3	3	4		27
	Réalisées			6	6	4	4	7	7	3	1	38

- PTA 25%

- Ce troisième palier supprime également la Navette Centre-Ville de Béthune ainsi que les courses exploitées en propre de la Ligne 13, mais cette dernière étant coexploitée, cela réduit par conséquent les impacts sur les voyageurs. Les BuLLe conservent une régularité des courses toute la journée et toujours sur une amplitude faiblement touchée. Les Heures de Pointes sur les lignes principales sont favorisées au détriment des Heures Creuses.

Ligne	Réalisées / Non réalisées	04h - 06h	06 - 08h	08h - 10h	10h - 12h	12h - 14h	14h - 16h	16h - 18h	18h - 20h	20h - 22h	22h - 00h	Total général
1	Non Réalisées		1	18	11	14	15	16	16	14	6	112
	Réalisées		1	6	9	6	5	6	5	6	5	49
2	Non Réalisées		3	17	11	14	10	18	15	12	7	107
	Réalisées		3	6	8	7	9	5	7	7	3	57
3	Non Réalisées		1	15	15	15	14	18	16	13	5	113
	Réalisées			10	5	5	6	4	6	7	5	49
4	Non Réalisées		2	7	7	5	5	8	7	5	6	53
	Réalisées		1	4	2	3	3	2	3	3	1	22
5	Non Réalisées		2	9	5	6	5	6	9	5	6	53
	Réalisées			3	3	2	3	3	2	3	2	21
6	Non Réalisées		2	15	6	5	7	6	11	4	5	61
	Réalisées			2	4	3	2	2	5	4	2	24
7	Non Réalisées		2	6	7	5	6	7	6	7	5	51
	Réalisées		1	3	2	3	2	3	4	1	3	22
10	Non Réalisées			7	7	6	6	7	6	8	2	49
	Réalisées			1	1	2	2	1	2			9
11	Non Réalisées		1	8	4	7	6	7	7	6	1	47
	Réalisées			1	3	2	1	2	1	1	1	12
12	Non Réalisées			8	5	6	5	4	9	7	1	45
	Réalisées			3	2	2	3	4	1	1	1	17
14	Non Réalisées		1	7	7	5	8	7	7	4	1	47
	Réalisées			3	1	3	3	1	2	4		14
36	Non Réalisées			3	3	6	4	4	5	4		29
	Réalisées			1	1		1	1				4
41	Non Réalisées			5	4	4	5	4	6	4		32
50	Non Réalisées			12	16	16	16	16	16	14		106
AC19	Non Réalisées		1	3	4	3	3	4	3	4		25
	Réalisées			2	1	1	2		1	1		8
AC13	Non Réalisées			4	2	4	4	5	4	4	1	28
	Réalisées			2	1	2		2	2	1		10
AC15	Non Réalisées		1	7	6	6	5	6	6	5		42
	Réalisées			2	3	1	1	3	2	1		13

Concernant les lignes exploitées par les Sous-traitants, nous préconisons 4 niveaux de priorité listé ci-dessous :

- Priorité 1 : courses de lignes régulières à vocation de desserte d'établissements scolaires ainsi que les services Chronopro
- Priorité 2 : courses de ligne DUO à vocation de desserte d'établissements scolaires et circuits spéciaux
- Priorité 3 : courses sur les heures creuses des lignes régulières
- Priorité 4 : les services à la demande Allobus et DUO

Nous reconduisons notre proposition de structuration du Plan de Transport Adapté, présenté en annexe 3.5, de notre offre initiale. Les tableaux de réalisation des lignes pour les différents scénarii nécessiteront d'être réactualisés lors de la mise en place contractuelle, au regard des évolutions d'offre apportées en cours de procédure.