

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
03/11/2023

La modification du terminus de la Bulle 3 à Vendin-le-Vieil sera effective **dès ce lundi 6 novembre.**

Point final des aménagements de type « BHNS » de la Bulle reliant Avion, Lens et Vendin, ces travaux impactent l'itinéraire et modifient le régime de priorité du rond-point entre la zone POP'A Lens 2 et la zone Cora Lens 2.



Artois Mobilités qui gère le réseau TADAO a mis en place, en 2019, une ligne BHNS qui relie Avion à Vendin-le-Vieil via Lens : la Bulle 3. Si l'ensemble des aménagements liés à l'arrivée de cette ligne semblait achevé depuis longtemps, dans les faits, il en restait une partie au niveau du terminus Nord.

Un terminus repensé pour assurer la priorité aux bus

Le tracé définitif nécessitait d'aménager un foncier privé. La rédaction des conventions et les démarches légales ont nécessité un peu plus de temps que prévu. Il a fallu ensuite réaliser les travaux, ce qui nous amène à la mise en service de ce mois de novembre.



Le chantier s'est déroulé en 3 phases :

- Réalisation d'une station accessible : un nouveau quai entièrement accessible a vu le jour au niveau du Drive Cora. Il constitue le nouveau terminus de la Bulle 3. Il est équipé d'un distributeur automatique de titres. Cet arrêt s'appelle « Vendin-le-Vieil Lens 2 ». Ce terminus permet également à nos bus de réguler en toute sécurité.
- Aménagement routier : pour réaliser le nouvel itinéraire, il a fallu aménager un couloir de bus entre le Drive Cora et la rue des Poissonniers. La Bulle 3 emprunte ensuite cette rue dans le flux de circulation avant de réintégrer une nouvelle voie de site propre axiale aux abords directs du giratoire situé entre les zones commerciales CORA et POPA Lens 2. **Cette voie d'insertion permet au BHNS de se positionner pour traverser le giratoire en toute sécurité en direction du Parc des Cytises.**
- Aménagement mode doux : En parallèle de la voie BHNS, une voie douce a été aménagée permettant la liaison aux cyclistes et piétons notamment entre la rue des Poissonniers et la zone commerciale
- Signalisation : les bus ayant la priorité sur les voitures, un système de feux rouges clignotants permet au bus de traverser de part en part le giratoire.

La partie nord du centre commercial reste desservie par les lignes 33 et 35. Ainsi, depuis l'arrêt « Parc des Cytises » vous pouvez rejoindre le sud de la zone commerciale avec la Bulle 3 ou le nord avec les lignes 33 et 35.



À propos de Artois Mobilités

Artois Mobilités (ex-SMTAG) est l'autorité organisatrice de la mobilité qui gère le réseau de transport en commun TADAO sur les agglomérations de Lens-Liévin, Henin-Carvin et Béthune-Bruay. Avec 150 communes desservies et plus de 650 000 habitants, TADAO se positionne dans le top 10 des plus importants réseaux de l'hexagone. Unique, ce réseau ne présente pas de ville-centre, mais 6 communes, de 25 000 à 33 000 habitants, répartis sur un territoire de près de 1 000 km².

www.artois-mobilites.fr

www.tadao.fr

Contacts presse

Artois Mobilités

- Benoît DESCAMPS – 06 794 726 83 – contact@am62.fr