

COMMUNIQUÉ DE PRESSE  
03/11/2023

**Le réseau TADAO est géré par Artois Mobilités dans le cadre d'une délégation de service public (DSP). Le contrat actuel prenant fin le 31 décembre prochain, Artois Mobilités vient de renouveler sa confiance au groupe Transdev pour la prochaine délégation de service public TADAO. Ce nouveau contrat de DSP qui débutera le 1<sup>er</sup> janvier 2024 a été conclu pour une durée de 7 ans, soit jusqu'au 31 décembre 2029.**

## **TRANSDEV Artois-Gohelle continue l'aventure débutée il y 7 ans.**

Qu'est-ce qu'une délégation de service public ? Au sens de la loi, la délégation de service public un contrat par lequel une autorité délégante confie la gestion d'un service public à un ou plusieurs opérateurs économiques (délégataires) à qui est transféré un risque lié à l'exploitation du service, en contrepartie soit du droit d'exploiter le service qui fait l'objet du contrat, soit de ce droit assorti d'un prix.

**L'autorité délégante** est Artois Mobilités (Ex-SMT Artois-Gohelle). Ce syndicat mixte, créé en 2003, regroupe les agglomérations de Béthune-Bruay Artois Lys romane, Lens-Liévin et Henin-Carvin qui lui ont délégué leur compétence « Mobilité ».

**Le service public** est l'exploitation du réseau de transport en commun TADAO et de l'ensemble des services de mobilités qui lui sont associés.

**Le délégataire** est Transdev Artois-Gohelle (TAG), filiale de Transdev France. TAG emploie l'ensemble des personnels TADAO (agents de conduite, de maintenance, administratifs...)

Concrètement, Artois Mobilités est propriétaire des 4 centres de maintenance et de remisage et de la quasi-totalité des véhicules de transports, affectés au réseau TADAO (hors Cars scolaires) mais tous les contrats liés au réseau TADAO (personnels et sous-traitants) sont confiés à Transdev Artois-Gohelle. C'est lui qui a la charge d'exploiter le réseau de transport, défini selon les priorités déterminées par les élus d'Artois Mobilités, pour la mise en œuvre de la politique de mobilités de ses membres.

Dans le cadre de ce contrat et pour répondre aux exigences fixées, Transdev Artois-Gohelle fait appel à des sous-traitants locaux. Au nombre de 7 (Westeel Voyages, Transdev littoral nord, Voyages Mullie, Transports Jules Benoit, Rose Voyages, Ingland voyages et Transdev Artésiens), ils assurent principalement les quelque 280 circuits scolaires pour desservir les collèges et lycées du territoire.

Dans le cadre du renouvellement de la DSP TADAO, seul le candidat sortant a répondu à l'appel d'offres lancé l'année dernière. Après une phase de négociation, le nouveau contrat qui prendra effet au 1<sup>er</sup> janvier prochain, a été signé ce lundi 6 novembre par Laurent Duporge, Président d'Artois Mobilités et Thierry Mallet, Président Directeur Général de Transdev.

La signature a eu lieu au dépôt de Grenay en présence de Christophe Pilch et Alain Dubreucq, Vice-présidents d'Artois mobilités, Marcello Dellafranca et Dominique Réal, élus d'Artois Mobilités, de

Edouard Hainaut, Jean-Christophe Gehin et Fabrice Sirop respectivement directeurs généraux de Transdev France, Transdev Artois-Gohelle et Artois mobilités.



Debout de gauche à droite : Dominique Réal, Marcello Dellafranca, Edouard Hainaut, Christophe Pilch et Alain Dubreucq.  
Assis de gauche à droite : Fabrice Sirop, Laurent Duporge, Thierry Mallet et Jean-Christophe Gehin.

La DSP TADAO en quelques chiffres...

- 540 véhicules mobilisés en heures de
- 367 conducteurs
- 276 circuits scolaires
- 7 lignes de BHNS
- 205 carrefours à feux donnant la priorité aux bus
- 40 lignes régulières
- 10 abris vélos sécurisés
- 7 lignes TER accessibles gratuitement aux abonnées TADAO
- 6 services Chronopro
- 5 services de transports à la demande
- 5 boutiques
- 4 centres de maintenance et de remisage

Les nouveautés attendues durant cette nouvelle délégation de service public feront l'objet d'un communiqué à part entière d'ici peu.

### À propos de Artois Mobilités

Artois Mobilités (ex-SMTAG) est l'autorité organisatrice de la mobilité qui gère le réseau de transport en commun TADAO sur les agglomérations de Lens-Liévin, Henin-Carvin et Béthune-Bruay. Avec 150 communes desservies et plus de 650 000 habitants, TADAO se positionne dans le top 10 des plus importants réseaux de l'hexagone. Unique, ce réseau ne présente pas de ville-centre, mais 6 communes, de 25 000 à 33 000 habitants, réparties sur un territoire de près de 1 000 km<sup>2</sup>.

[www.artois-mobilites.fr](http://www.artois-mobilites.fr)

[www.tadao.fr](http://www.tadao.fr)

### Contacts presse

**Artois Mobilités, Benoît DESCAMPS – 06 794 726 83 – [contact@am62.fr](mailto:contact@am62.fr)**