

# 21

## Fédérer les initiatives locales afin de créer un pack de solutions de solutions de mobilité dans les territoires peu denses



### RAPPEL DES OBJECTIFS

- Réduire les inégalités face à la mobilité ;
- S'adapter aux besoins de la population ;
- Regrouper les solutions au sein d'une même plate-forme ;

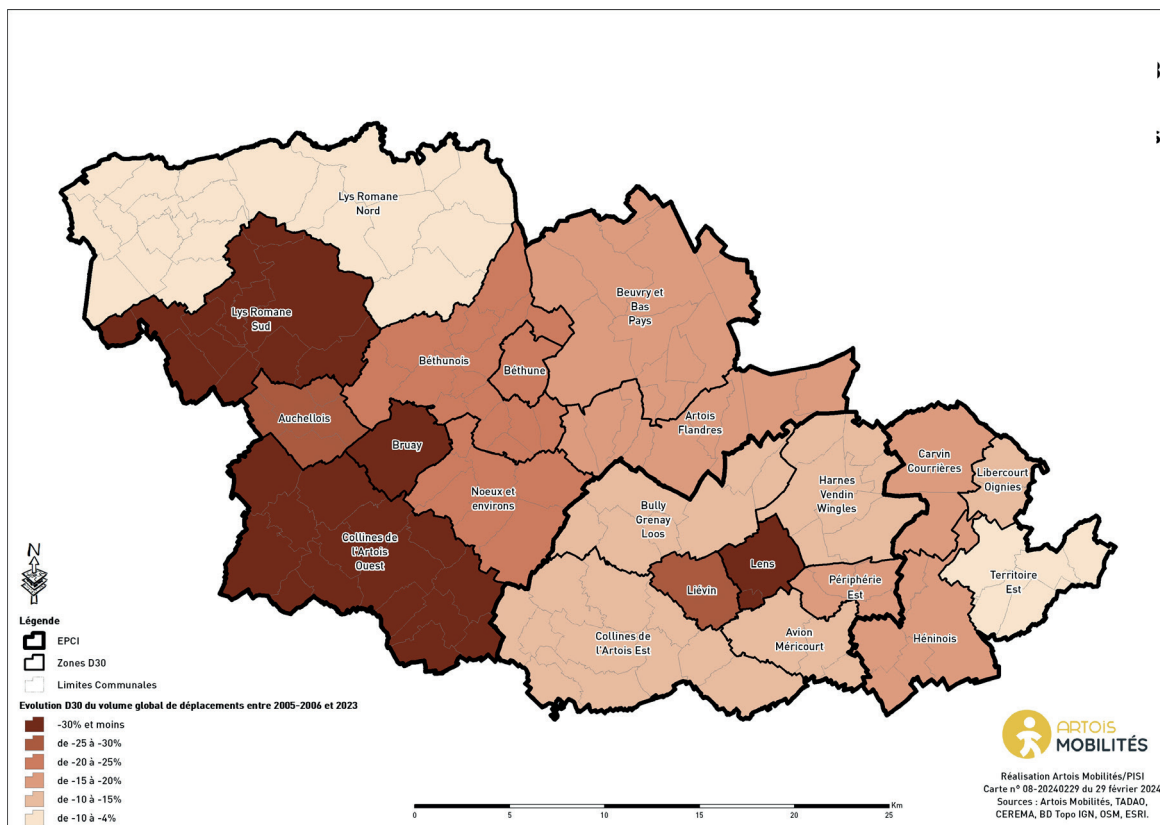
### INDICATEUR N°92 : FRÉQUENTATION DES PLATEFORMES DE MOBILITÉ

L'Espace Mobilité de l'Artois (EMA) a été créé le 8 avril 2019, soutenu par Artois Mobilités et son délégataire, l'association porte un projet de plateforme de mobilité à l'échelle du ressort territorial. La plateforme a ainsi été lancée le 1er septembre 2021. Elle s'adresse prioritairement aux demandeurs d'emploi, aux bénéficiaires du RSA et aux jeunes accompagnés par les missions locales. Elle propose ainsi plusieurs activités à visée pédagogique d'accompagnement à la mobilité. L'usager de la plateforme bénéficie d'un diagnostic et de préconisations de solutions de mobilité adaptées à sa situation pour accompagner son retour à l'emploi ou à l'activité.

En 2023, l'association a ainsi réalisé :

- 19 formations des référents sur l'ensemble du territoire, soit 153 référents formés ;
- 36 réunions Informations collectives sur l'ensemble du territoire, soit 324 personnes ;
- 36 participations aux différents forums sur l'ensemble du territoire ;
- 15 interventions dans les collèges sur l'ensemble du territoire, soit 234 élèves.

### INDICATEUR N°94 : ENQUÊTE MOBILITÉ



On observe une diminution généralisée du nombre de déplacements journaliers réalisés par les habitants du ressort territorial entre 2005-2006 et 2023. Ce phénomène concerne l'ensemble de la France métropolitaine et s'explique par de multiples facteurs : vieillissement de la population, développement du commerce en ligne, du télétravail etc. À noter que la densité de population n'est pas un facteur suffisant pour expliquer la baisse de la mobilité des habitants. Certains secteurs ruraux comme celui d'Isbergues ont connu une baisse relative de la mobilité tandis que des secteurs urbains comme Lens ou Bruay ont connu une baisse plus marquée du nombre de déplacements réalisés par jour.

### INDICATEUR NON RENSEIGNÉ :



#### Données inexistantes

Indicateur n°93 : Questionnaire de satisfaction des habitants

À ce jour, aucune enquête de ce type n'a été réalisée auprès des bénéficiaires d'EMA