

RAPPEL DES OBJECTIFS

- Étudier au mieux les demandes d'évolutions de l'offre existante (horaires, points d'arrêt desservis...)
- Améliorer la qualité de service des lignes actuelles (ponctualité, horaires, conditions d'accueil des usagers).
- Mettre en œuvre des aménagements permettant d'améliorer la circulation des bus sur le ressort territorial

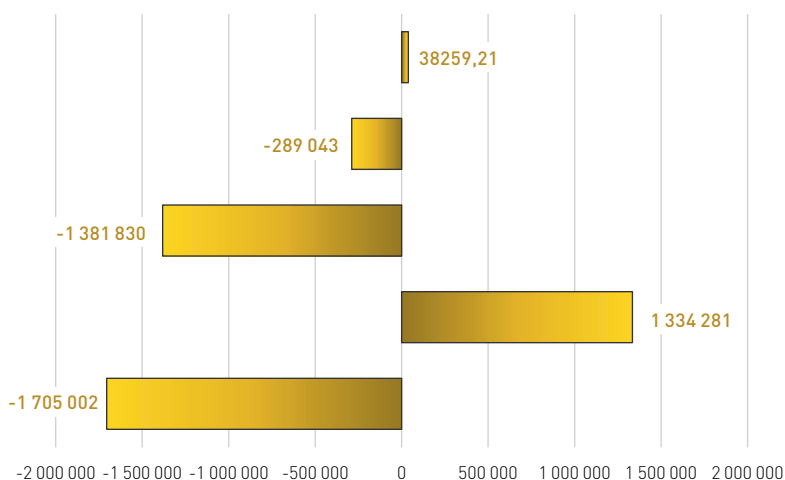


INDICATEUR N°25 :

VOLUME KILOMÉTRIQUE DES AJUSTEMENTS ANNUELS DE L'OFFRE

La baisse du volume kilométrique en 2020 est consécutive à la réduction de l'offre en période de confinement durant la période de crise sanitaire.

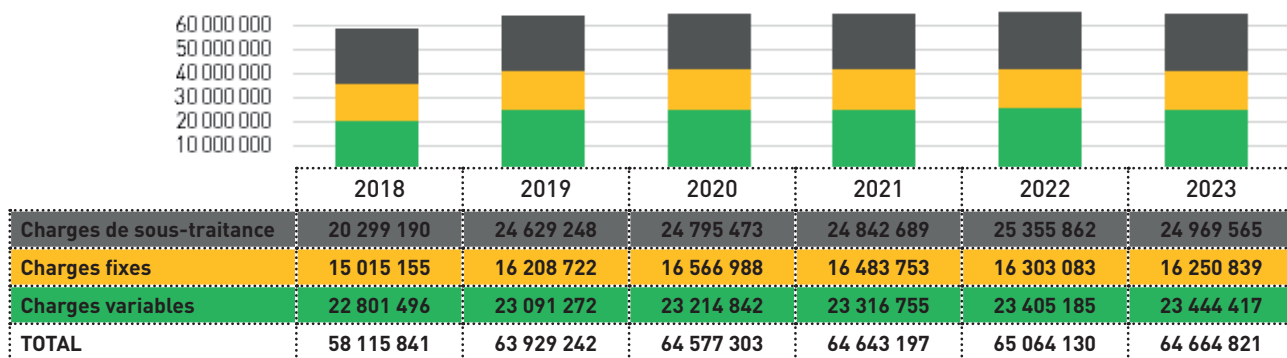
L'évolution du nombre de kilomètres commerciaux peut varier d'une année sur l'autre en fonction de différents facteurs : certains externes comme le nombre de jours fériés en semaine par an, des manifestations sportives ou culturelles, mais aussi des facteurs internes liés à des modifications de l'offre Tadao.



Source : Artois Mobilités ; traitement Artois Mobilités ; hors TAD et circuits scolaires

INDICATEUR N°27 :

MONTANT DU FORFAIT DE CHARGE VERSÉ AU DÉLÉGATAIRE DANS LE CADRE DE LA DSP



Source : Artois Mobilités ; traitement AM62 ; en € (HT) valeur de 2016

INDICATEUR NON RENSEIGNÉ :

**Données inexistantes**

Indicateur n°26 : Tableau de suivi des points durs du réseau

Motif :

Les points durs sont identifiés par le délégataire sur certaines lignes régulières et services à la demande. Il n'existe pas de base de données systématique de ces points durs à l'échelle du réseau.